

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Matamoros: seguridad de los usuarios del parque lineal Cantinflas

Una de las prioridades en el ámbito urbano del actual [gobierno de Matamoros](#) (2018-2021 y 2021-2024, presidido por M. López, MORENA) es la movilidad en automóvil y los parques lineales en los camellones centrales de las principales vialidades. En esta dirección, en 2018 inició la mejora del boulevard Manuel Cavazos Lerma (el Periférico) (ver [Newsletter núm.5/32](#)) y de la avenida Cantinflas y la de sus correspondientes parques lineales; a estas obras se suman la rehabilitación de la av. Lauro Villar, de la calle Sexta y otras, de las que se ha suprimido los camellones centrales (ver [Newsletter núm.6/13](#)). Su objetivo es mejorar la seguridad tanto de automovilistas como de peatones y usuarios de los parques, aunque los segundos continúan estando en una situación de vulnerabilidad, como muestra un reciente atropellamiento mortal en el parque lineal Cantinflas.

Parque lineal Cantinflas

Con la habilitación de un parque lineal en el camellón central de la avenida Cantinflas, el gobierno municipal busca ofrecer un nuevo espacio recreativo y deportivo en el sector oriental de la ciudad. El parque tiene una superficie de 17,400 m², de aproximadamente 850 m de largo por 20 m de ancho, que se extiende entre las calles Alabama y Sierra Tarahumara, aunque no de forma continua (lo interrumpen dos intersecciones, con las calles Arizona y Pirules). El parque se conecta, al otro lado de la intersección con Alabama, con las canchas deportivas construidas en 2010 en el camellón entre Alabama y Playa del Sol. El camellón de la Cantinflas se había planeado originalmente como un área verde, pero desde 2010 permanecía en un estado de casi abandono (sólo de muy vez en cuando el personal municipal cortaba la maleza) y los vecinos de las colonias aledañas lo utilizaban como tiradero de basura y como estacionamiento, e incluso se había invadido en alguna ocasión (de lo que restaba un edificio).

El proyecto de construcción del parque lineal se dividió en 2 etapas, con una inversión de cerca de 8M de pesos (5M para la 1ª etapa y 2.8M para la 2ª). El proyecto incluye un área de juegos infantiles, un andador central, una ciclovía, una vitapista (pista para correr), mobiliario urbano, arborización, banquetas e iluminación; además de un estacionamiento (con capacidad para 81 autos). La 1ª etapa se realizó en junio-setiembre 2019 y, por falta de financiamiento, la 2ª no se pudo hasta marzo-mayo de 2021. Durante la 1ª se construyó el área de juegos infantiles, el andador y el estacionamiento, entre las calles Alabama y Arizona; y

en la 2ª, la ciclovía y la vitapista, entre las calles Arizona y Tarahumara, con una longitud 1.2 km (600 m por sentido). En ambos extremos el Ayuntamiento colocó paneles de madera con la leyenda "Vive. Ruta verde, pasea seguro".



Presentación del proyecto de ciclovía y vitapista a los representantes de colonia por el alcalde de Matamoros y el Secretario de Desarrollo Urbano y Ecología (marzo 2021)

Fuente: [Contacto](#)

Inseguridad vial

Los paneles han resultado ser muy irónicos. En el tramo del parque, la avenida es una vialidad sin obstáculos, completamente recta y, además, recientemente reencarpetada (en 2018, en el marco del programa municipal de mejora de las vialidades). Aunado a ello, el parque lineal se encuentra casi al mismo nivel que la calzada y entre ambos no hay otra separación que la guarnición y algunos árboles y palmas. Estas condiciones favorecen la circulación de automóviles en exceso de velocidad, y para los usuarios del parque y demás peatones un riesgo, ya que prácticamente nada impide que los vehículos invadan el parque en caso de perder el control.



El parque lineal, segmentado por un retorno de la avenida Cantinflas (altura calle Pirules) (octubre 2021)

Fuente: [Matamoros – Proyectos, Información y Fotografías](#)

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

En esta dirección, desde hace años se ha reportado varios accidentes automovilísticos, que han acabado chocando contra los árboles laterales. Sin embargo, el 16 de septiembre un automovilista (en exceso de velocidad y estado de ebriedad) atropelló y mató una mujer que estaba corriendo en la vitapista. Horas más tarde, amigos, familiares y usuarios del parque colocaron en el lugar del atropellamiento flores y veladoras en recuerdo de la persona fallecida.

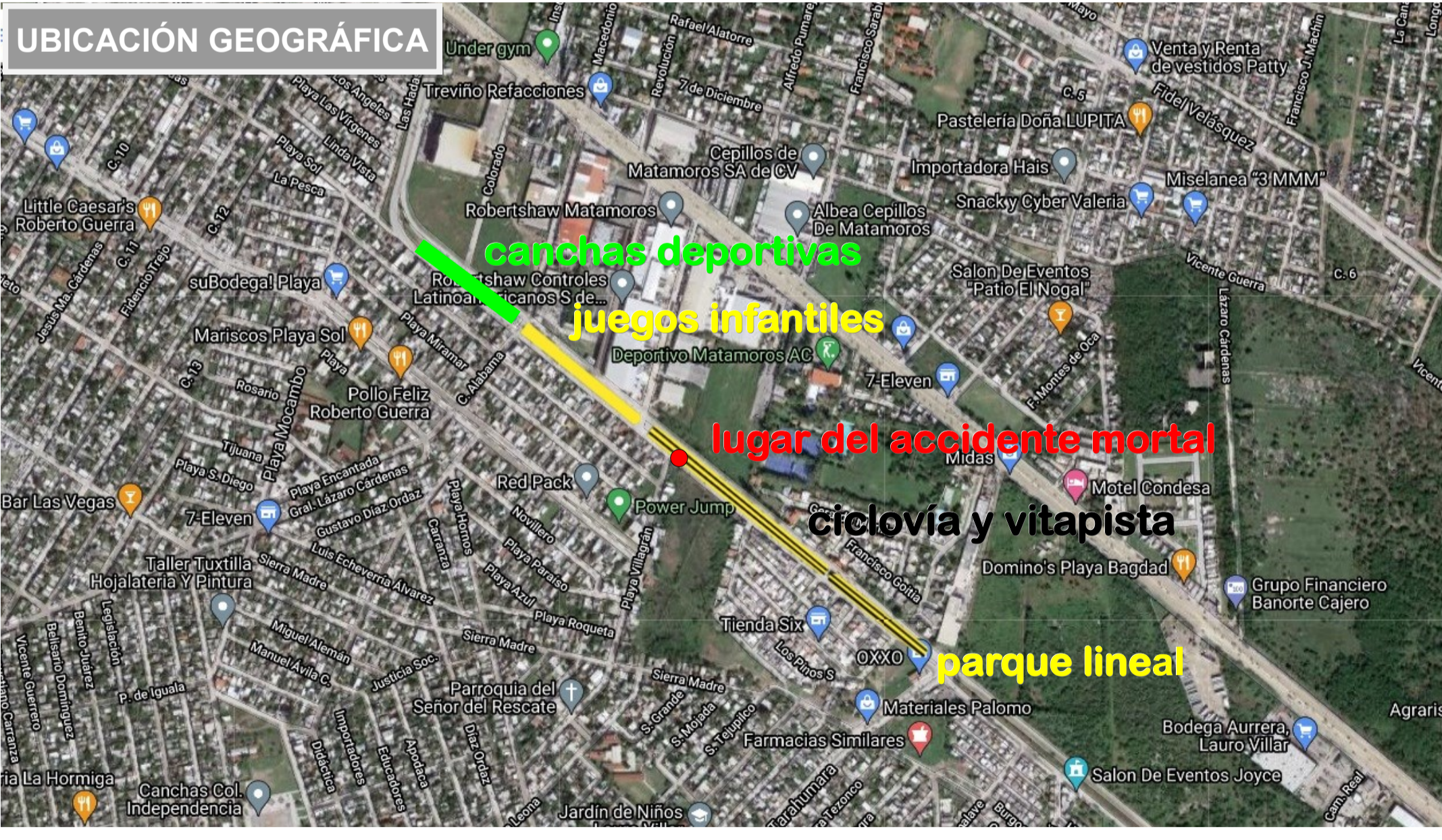
Mejora de la seguridad

Un día después del accidente, el alcalde anunció una improvisada 3ª etapa constructiva del parque lineal, consistente en mejorar la seguridad. En los días posteriores trascendió que se planteaban 2 medidas complementarias: a) instalar barreras de contención (por ejemplo, maceteros gigantes de cemento) en el perímetro del parque para evitar que los vehículos lo invadan; y b) cerrar el retorno en la avenida a la altura de la calle Pirules, ya que pone en peligro a los usuarios al verse obligados a cruzar por la calzada. Por otra parte, otros usuarios y ciudadanos

de Matamoras reclaman además una mayor cultura vial a los automovilistas y a la administración pública, para garantizar un mayor respeto a los peatones y ciclistas, dado que son los usuarios más vulnerables.



Accidente automovilístico en la ciclovia y vitapista del parque lineal Cantinflas (septiembre 2021)
Fuente: [El Cinco](#)



UBICACIÓN GEOGRÁFICA

FUENTES

Ayuntamiento de Matamoras [05/11/2018](#) [10/08/2019](#) [08/03/2021](#) | El Cinco [16/09/2021](#) | El Mañana [18/10/2018](#) | El Tostón [17/09/2021](#) | Hoy Tamaulipas [19/10/2010](#) [16/09/2021](#) | INoticias [17/09/2021](#) | Matamoras – Proyectos, Información y Fotografías [09/03/2021](#) [06/10/2021](#) | Notigape [08/03/2021](#)



Redacción: Xavier Oliveras González
Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

