

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Matamoros: inicio de las obras del Centro Cultural Binacional (Avenida de las Américas)

**E**n agosto de 2021 ha iniciado finalmente el desarrollo del Centro Cultural Binacional (CECUBI), lo que incluye la construcción de la Avenida de las Américas y de un parque lineal. Se trata de un proyecto de transformación urbana del sector Norte de Matamoros, adyacente al río Bravo / límite con Estados Unidos, y conectado a Brownsville a través del puente internacional B&M. Con este proyecto se busca detonar el desarrollo económico, turístico y cultural de la ciudad.

### Trayectoria del proyecto

A mediados de los años 1990 se planteó por primera vez la remoción de las vías del tren a su paso por el sector norte de Matamoros (las colonias Moderna y Ferrocarrilera) y por el puente internacional B&M (puente Viejo). Para ello era indispensable la construcción de un nuevo puente ferroviario entre Matamoros y Brownsville a las afueras de ambas ciudades, finalmente inaugurado en 2015 (ver [Newsletter, núm.1/23](#) y [núm.2/24](#)), así como la ampliación del puente B&M para convertirlo en vehicular. En 2012 se integró esta idea en un proyecto mucho más amplio, que implica la transformación urbana de todo el sector, lo que se denominó como Centro Cultural Binacional (CECUBI) (ver [Newsletter, núm.1/33](#)).

A pesar de la entrada en operación del nuevo puente ferroviario y de contar con el apoyo de todas las administraciones municipales (ver [Newsletter, núm.4/05](#)), la ejecución del proyecto se fue retrasando. Primero, por la falta de financiamiento, que se obtuvo del gobierno federal en noviembre de 2020, y después por demoras burocráticas (liberación de la financiación, licitación de las obras, pandemia del Covid-19, etc.). Así, se fueron sucediendo las fechas previstas para su arranque: 2016, 2018, septiembre 2020, marzo 2021, julio 2021 y, finalmente, agosto 2021. Durante este tiempo, la única obra que avanzó fue la transformación de la antigua estación ferroviaria en el Museo del Ferrocarril, inaugurado en 2017 (ver [Newsletter, núm.1/33](#)).

### Características del proyecto

El proyecto tiene por objetivo transformar la imagen urbana del sector Norte de Matamoros, así como detonar el desarrollo económico, turístico y cultural de la ciudad. El proyecto urbanístico contempla 5 acciones estratégicas:

- la reconversión del puente B&M de ferroviario a vehicular;
- la remoción de las vías del ferrocarril y, en su lugar, la construcción de una vialidad (Avenida de las Américas) en una extensión de 2.4 km (desde el puente B&M hasta la avenida 1º de Mayo), lo que incluye la construcción de un puente vehicular sobre la laguneta de la Junta de Aguas y Drenaje. Con esta vialidad se prevé mejorar la movilidad y cruzar más rápido y ágilmente a Estados Unidos, al descongestionar la avenida Álvaro Obregón (que conecta los puentes internacionales B&M y Puerta México);
- la construcción de una ciclovía y una pista para correr paralela a la vialidad que, del lado estadounidense del puente B&M, se conectará con otra ciclopista que también recorre la antigua vía ferroviaria (ver [Newsletter,](#)

[núm.3/18](#), [núm.3/28](#) y [núm.3/39](#));

- la creación de un parque lineal con espacios turísticos y culturales (un teatro al aire libre y el Museo del Ferrocarril); y
- la rehabilitación de las calles Emilio Azcárraga y Galeana, entre la aduana del puente B&M hasta su confluencia con la Avenida de las Américas, en una longitud de 1.81 km.

A nivel discursivo y simbólico, más que material, las autoridades locales de Matamoros presentan el CECUBI y las avenida de las Américas como un proyecto de carácter binacional y una muestra de la hermandad entre Matamoros y Brownsville.



Proyección de la ciclovía y pista para correr

Fuente: [Matamoros - Proyectos, Información y Fotografías](#)

### Inicio de las obras

Finalmente en agosto se pusieron en marcha las obras, para las que se cuenta con una inversión de 118.2M de pesos: 108M a través del [Fondo Nacional de Infraestructura](#) (FONADIN) y 10.2M de [Camino y Puentes Federales](#) (CAPUFE). Las obras serán ejecutadas por 2 empresas y el propio [Ayuntamiento de Matamoros](#), y se estima que concluyan en 1 año. En concreto, el 10 de agosto el personal del Ayuntamiento inició con la limpieza y desmonte de la hierba a lo largo de las vías del tren; y el 16 con la rehabilitación del pavimento de la calle Emilio Azcárraga.



Vías del ferrocarril, donde se construirá la avenida de las Américas y el parque lineal

Fuente: [Contacto](#)



# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

También el 16 de agosto se celebró una ceremonia de inicio en el patio del Museo del Ferrocarril. A la ceremonia asistieron representantes de los distintos actores involucrados. Del lado mexicano, gobiernos y dependencias de los 3 órdenes: del federal, la [Secretaría de Comunicaciones y Transportes \(SCT\)](#), la [Secretaría de Relaciones Exteriores \(SRE\)](#), la [Administración General de Aduanas](#) y [Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos \(Banobras\)](#); el [Gobierno de Tamaulipas](#); y el Ayuntamiento de Matamoras. Del lado estadounidense, la [Ciudad de Brownsville](#) y del [Condado de Cameron](#). Igualmente, los consulados de [México en Brownsville](#) y de [Estados Unidos en Matamoras](#). Asimismo estuvo presente [Cruces y Puentes Internacionales](#), la empresa consultora responsable de la instrumentación del proyecto.

del suelo para asegurar que los negocios que se instalen a los lados de la avenida y del parque lineal cumplan con un perfil socioeconómico y estético que atraiga visitantes de poder adquisitivo medio y alto.

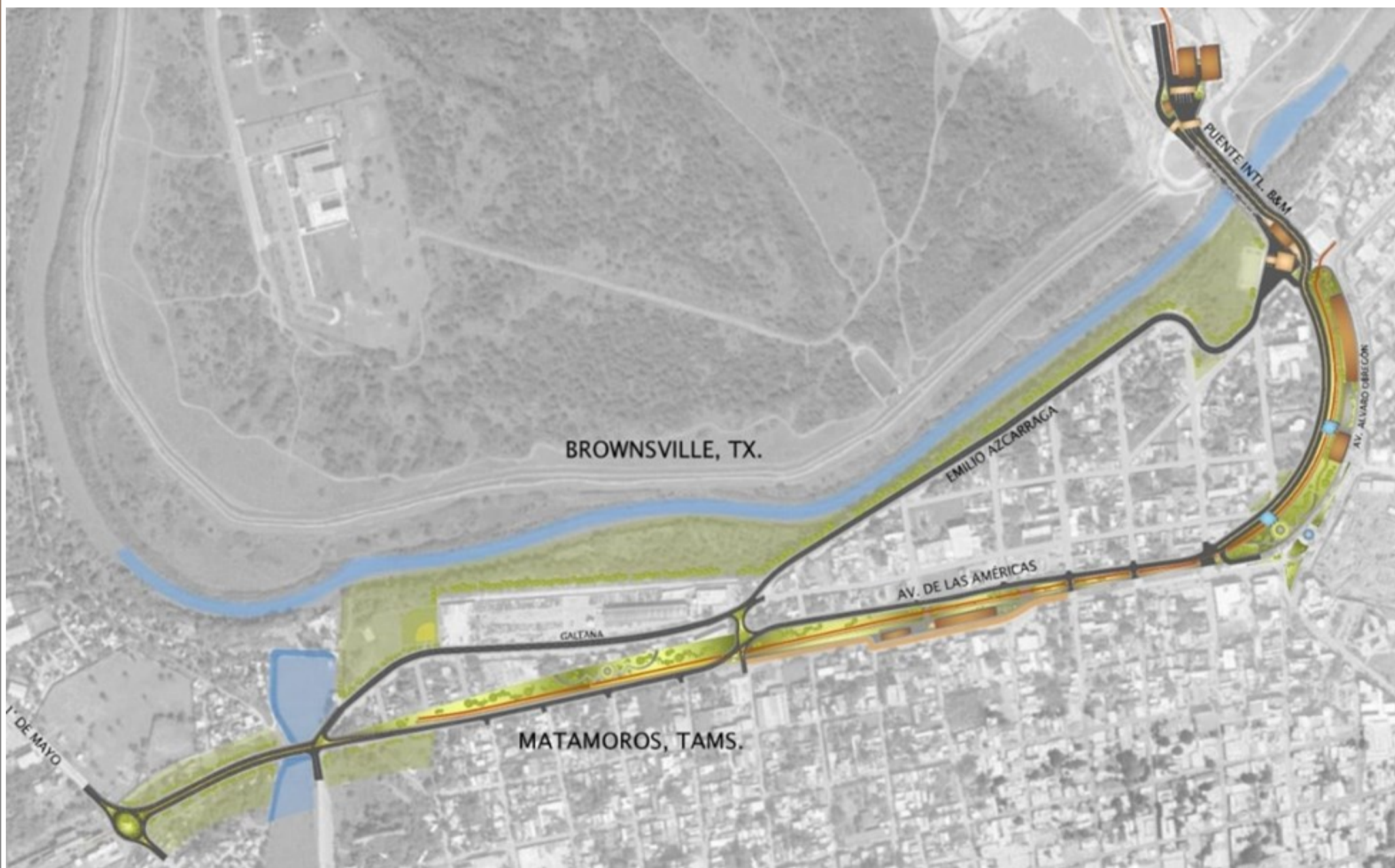


Ceremonia de inicio de las obras (agosto 2021)

Fuente: [Contacto](#)

## Expectativas

Al igual que el gobierno local, el empresariado de Matamoras vinculado al sector turístico y de servicios tiene grandes expectativas respecto al impacto económico del proyecto. Sin embargo, como advierte la Asociación de Hoteles y Moteles de Matamoras, no es suficiente con las obras urbanísticas, sino que también es necesario reglamentar los usos



## FUENTES

Ayuntamiento de Matamoras [03/02/2019](#) [28/11/2020](#) | Contacto [12/05/2020](#) [03/08/2021](#) [10/08/2021](#) [16/08/2021](#) [17/08/2021](#) | El Bravo [30/01/2021](#) [16/08/2021](#) | El Mañana [16/08/2021](#) | El Universal [26/01/2017](#) | Hora Cero [13/03/2020](#) | Hoy Tamaulipas [15/10/2018](#) | Notigape [03/02/2021](#) [08/04/2021](#) [29/06/2021](#) [04/08/2021](#) [14/08/2021](#) [16/08/2021](#) [17/08/2021](#) | Tamaulipas en Línea [12/02/2018](#)