

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Rutas aéreas Rio Grande Valley-Monterrey

**E**n los últimos 3 meses se han puesto en marcha dos nuevas rutas aéreas entre Rio Grande Valley y Monterrey: McAllen-Monterrey y Harlingen-Monterrey, operadas por las aerolíneas mexicanas Aeromar y VivaAerobus respectivamente. Se trata de aerolíneas de bajo costo, con el fin de hacer competitivas las rutas. A estos dos vuelos también se han añadido otros dos desde McAllen hacia el interior de México (Guadalajara y Puerto Vallarta). Su establecimiento pone de manifiesto la creciente integración del Sur de Texas y el Noreste de México, especialmente afectada por la pandemia de Covid-19.

### Motivos

El propósito de las nuevas rutas es mejorar la conectividad entre México y Rio Grande Valley, a la par que fortalecer los lazos comerciales, familiares, culturales y turísticos, muy afectados por la pandemia y las medidas de salud pública. En este último sentido, las restricciones de viaje terrestre impuestas por Estados Unidos impidieron –y siguen impidiendo– el ingreso al país de los visitantes mexicanos con visa de turista (ver [Newsletter, núm.7/12](#)). Teniendo en cuenta que Rio Grande Valley en general (y McAllen y South Padre Island en particular) es un destino tradicional para Monterrey y el Noreste de México, ya sea por motivos familiares, de negocios o compras, los vuelos representan una gran oportunidad. Asimismo, desde inicios de 2021 la demanda en México de vuelos a Texas ha aumentado considerablemente (cerca de 80% respecto al año anterior) debido al turismo de vacunas en Estados Unidos. Por su parte, estas rutas también permiten incrementar el turismo procedente del Sur de Texas hacia el Noreste y el interior de México, ya que desde Monterrey se ofrecen conexiones a varios destinos.

### Aeromar: McAllen-Monterrey

En marzo de 2021 se anunció la apertura de una ruta aérea entre los aeropuertos internacionales de McAllen y Monterrey, operada por [Aeromar](#). El anuncio coincidió con el 8º aniversario de la ruta McAllen-Ciudad de México, operada por la misma aerolínea. La nueva ruta empezó el 22 de abril con 2 vuelos semanales en cada sentido (jueves y domingos), con una aeronave ATR 72-600 con capacidad para 72 pasajeros. El primer vuelo se inauguró en McAllen con un evento con temática de fútbol, debido al amor de México y Monterrey por este deporte, y contó con la presencia de las autoridades de la [Ciudad de McAllen](#), del [aeropuerto](#) y de Aeromar.



Inauguración del 1º vuelo McAllen-Monterrey en el aeropuerto de McAllen (abril 2021)

Fuente: [Texas Border Business](#)

### VivaAerobus: Harlingen-Monterrey

En abril fue el turno de [VivaAerobus](#) de anunciar su nueva ruta entre los aeropuertos de Harlingen y Monterrey. La ruta inició operaciones el 6 de mayo con 2 vuelos semanales (jueves y domingo) en cada sentido, con una aeronave Airbus A320 de 180 pasajeros de capacidad. Como en el caso anterior, en éste también se hizo coincidir con una efeméride: el 6 de mayo se cumplían 25 años del último vuelo procedente de Monterrey a Harlingen. En el acto de inauguración estuvieron presentes las autoridades del [aeropuerto](#), de la [Ciudad de Harlingen](#) y de la aerolínea.

Para el establecimiento de esta nueva ruta primero fue necesario adecuar y mejorar las instalaciones del aeropuerto de Harlingen para la llegada y procesamiento de pasajeros internacionales. Según las regulaciones federales de Estados Unidos, el área de llegada internacional debe estar separada del área de pasajeros nacionales e incluir una estación de inspección federal (para la inspección migratoria y aduanal a cargo de la [U.S. Customs and Border Protection](#), CBP). El costo total de renovación fue de unos \$2 millones de dólares, presupuesto procedente en su mayoría de subvenciones del gobierno federal.



Anuncio de la nueva ruta Harlingen-Monterrey en el aeropuerto de Harlingen (abril 2021)

Fuente: [My RGV News](#)

# Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

## Ventajas

La apertura de estas rutas ha sido un éxito rotundo, al menos por el momento. El 30 de mayo se informó que los vuelos de ambas rutas estaban saturados para los siguientes 3 meses. Sin embargo, la prueba de fuego para la viabilidad de los vuelos desde Monterrey se dará una vez que Estados Unidos levante las restricciones a los cruces fronterizos terrestres y que la población ya esté vacunada. Por otra parte, la reducción de los tiempos de viaje constituye una de las ventajas de estas rutas aéreas: los vuelos (entre el despegue y el aterrizaje) tienen una duración de 55 a 60 minutos, mientras que por carretera del aeropuerto de Monterrey al de McAllen son 2h 45 min y al de Harlingen, 3h 30 min (sin contar el tiempo de espera y procesamiento en el cruce fronterizo terrestre).

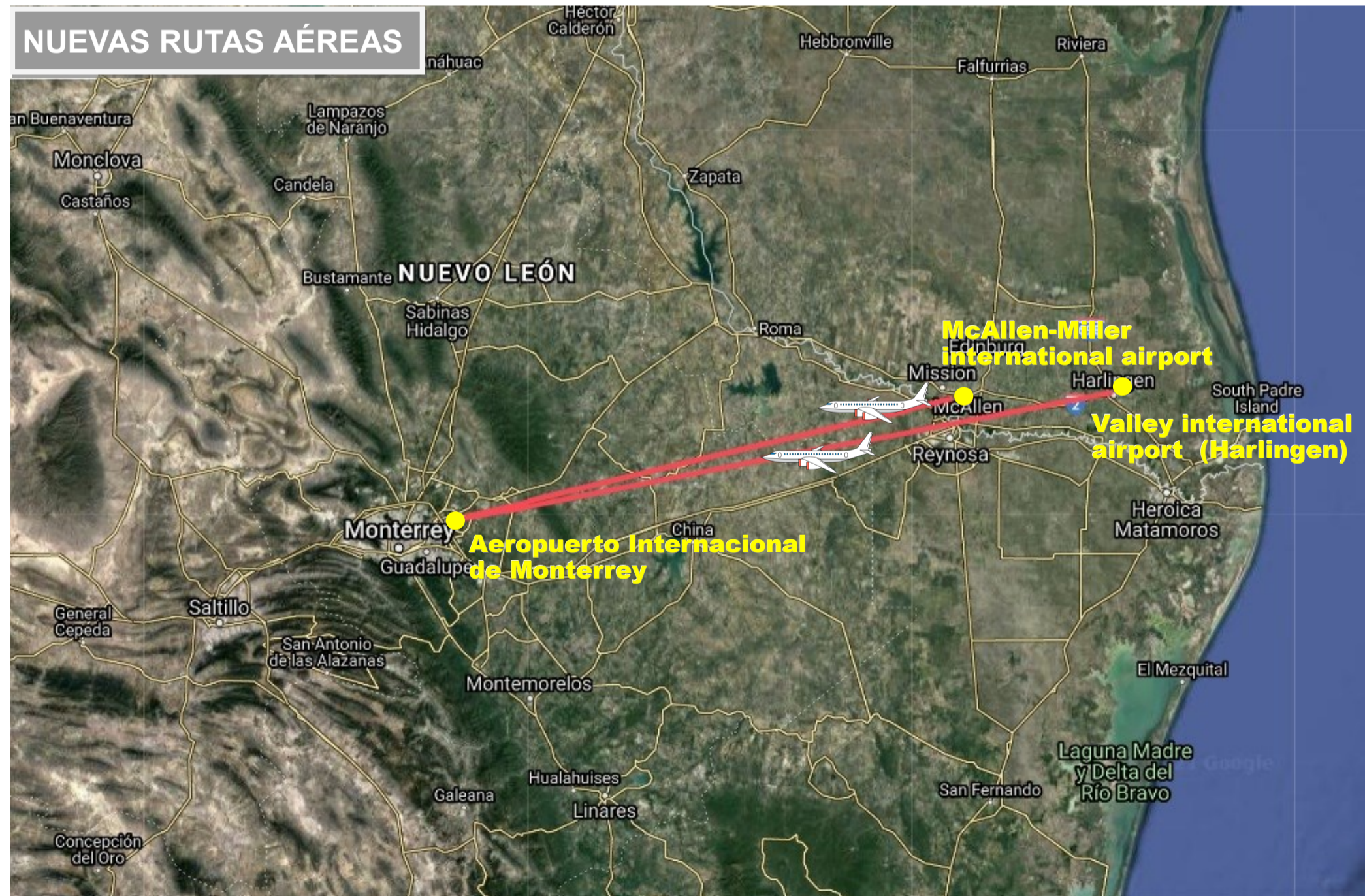
## Otros destinos a México

El alta demanda en el Sur de Texas por Monterrey y otros destinos en México, especialmente los turísticos, ha llevado a la apertura de otras rutas. En mayo de 2021, las autoridades del aeropuerto de McAllen y de Aeromar, junto con la [Cámara de Comercio de McAllen](#) y el alcalde de McAllen anunciaron la

apertura de otras 2: McAllen-Guadalajara y McAllen-Puerto Vallarta, que empezaron a operar el 10 de junio, con 3 vuelos semanales (martes, jueves y sábados). Asimismo, se anunció que se estaba estudiando la posibilidad de agregar otros destinos de playa, como Acapulco.



Anuncio de la apertura de las rutas de McAllen a Guadalajara y Puerto Vallarta (mayo 2021)  
Fuente: [Aviacionline Mexico](#)



## FUENTES

El Mañana [18/03/2021](#) [30/05/2021](#) | KRGV [14/04/2021](#) [07/05/2021](#) | Milenio [14/04/2021](#) [22/04/2021](#) [18/05/2021](#) | My RGV News [19/03/2021](#) [14/04/2021](#) [03/05/2021](#) [07/05/2021](#) [13/05/2021](#) | Notigape [14/04/2021](#) [13/05/2021](#) | Rio Grande Guardian [18/04/2021](#) [18/04/2021](#) [06/05/2021](#) [21/05/2021](#) | Texas Border Business [19/03/2021](#) [23/04/2021](#)

Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés  
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

