

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Matamoros: construcción del “Parque Central”

En diciembre de 2020 el [Ayuntamiento de Matamoros](#) inauguró la 1ª etapa del “Parque Central”, un área verde proyectada por la anterior administración municipal (2016-2018) que la imaginaba como un revulsivo económico asociado a proyectos comerciales y residenciales privados. Con el cambio de administración, la actual (2018-2021) ha mantenido sus aspectos ambientales y sociales, pero desvinculado de los proyectos privados.

Terreno

El parque se ha construido en un terreno ubicado junto a uno de los principales ejes de desarrollo comercial de Matamoros, la Av. Pedro Cárdenas (carretera a Cd. Victoria) y Plaza Fiesta, pero que sin embargo estaba escasamente urbanizado. Únicamente se habían edificado 2 equipamientos, los edificios de la Secretaría de Seguridad Pública y de la Cruz Verde, mientras que el resto permanecía baldío y en un estado de prácticamente abandono. En el momento de proyectarse el parque, ambas edificaciones se encontraban en muy mal estado y se preveía su demolición y reubicación. Asimismo, en el terreno se ubica un pequeño lago, el estero Oaxaca, que se ha integrado al parque como parte de un proyecto de rescate de los esteros de la ciudad y que permanece como un vaso regulador para aliviar las inundaciones en ese sector de la ciudad.

Administración 2016-2018

Uno de los proyectos estrella de la administración municipal bajo la presidencia de [Jesús de la Garza](#) fue el rescate de los esteros, entre los cuales el Oaxaca, al entorno del cual se planeó el Parque Central. Además de la restauración del estero, el proyecto incluía la construcción de un andador y una ciclovía. Ésta cuenta con 2 accesos, uno por cada extremo del parque, y consta de un circuito elevado de 430 m de longitud por 4.5 m de ancho, desde donde también se puede observar el estero. La construcción del parque se presupuestó en 50M de pesos, de los que el 50% serían recursos propios del municipio y el resto se solicitarían al gobierno federal y al [Banco de Desarrollo de América del Norte](#) (NADB); de este último se obtuvieron finalmente 250,000 dólares. Aunque se anunció que las obras iniciarían a mediados de 2017, con la previsión de concluir la 1ª etapa a principios de 2018, el arranque se fue posponiendo por falta de financiamiento, y solo al fin de la administración se lograron iniciar.

Además del parque propiamente, el gobierno local en asociación con la iniciativa privada proyectaron también un desarrollo residencial y comercial en los terrenos contiguos. En concreto, la edificación de 3 torres de 15 plantas de usos mixtos (comercial y habitacional), además de

otros edificios para uso comercial y un hotel. Un ejemplo de ello fue un Starbucks, inaugurado en febrero de 2018, construido en un lote baldío en frente del parque (ver [Newsletter, núm.5/12](#)).



Proyección del Parque Central, junto al nuevo desarrollo comercial y residencial, de la Administración 2016-2018

Fuente: [Matamoros: proyectos, información, fotografías](#)

Administración 2018-2021

Ante el cambio de administración municipal, a mediados de 2018, la iniciativa privada temió por la continuidad del proyecto, por lo que la [Cámara Nacional de Comercio \(CANACO\) de Matamoros](#) solicitó al nuevo alcalde, [Mario López](#), que prosiguiera con aquél y en los términos que ya se habían definido. La nueva administración se comprometió a continuar y concluir el Parque Central, pero en el marco de su programa de infraestructura urbana. En esta dirección, en noviembre del 2018, el gobierno local presentó un nuevo diseño mucho más modesto y procedió a concluir la ciclovía, cuya construcción ya había iniciado la administración previa.



La ciclovía elevada en construcción: visita de obras por parte del gobierno local (noviembre 2018)

Fuente: [Gobierno municipal de Matamoros](#)

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Sin embargo, cuando ya se registraba un avance del 70%, las obras se detuvieron y permanecieron inactivas durante 2019 y la mayor parte de 2020. No se retomaron hasta octubre, con recursos procedentes del gobierno federal, y durante las siguientes semanas se concluyeron la plaza de acceso, las banquetas, la instalación eléctrica, el estacionamiento (para 54 vehículos), la iluminación y la arborización; otras obras se pospusieron para la 2ª etapa.

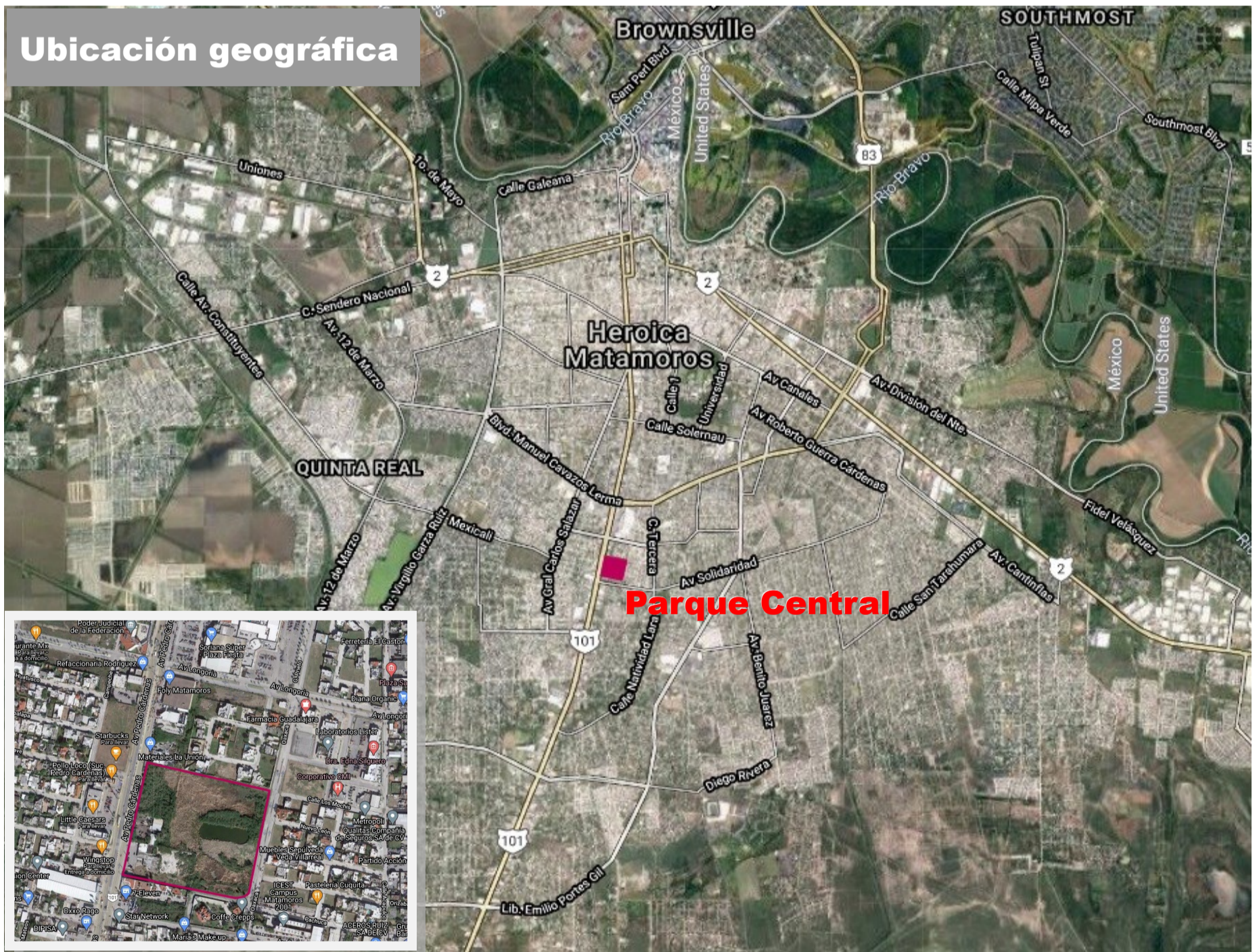
Finalmente el 1 de diciembre se inauguró la 1ª etapa del Parque Central, siendo el acto central el corte del listón por parte de las autoridades y el encendido de las luces de colores que iluminan las letras de identidad "Heroica Matamoros", situadas en la entrada. Con ello el parque quedó abierto a la población para la recreación y la práctica deportiva, pero con la advertencia que se tenía que cumplir con las medidas sanitarias por la pandemia del Covid-19. Asimismo, para

2021 el gobierno local prevé solicitar al gobierno federal los recursos para la 2ª etapa del proyecto, que incluye la construcción de un anfiteatro y de un cruce peatonal sobre la avenida Pedro Cárdenas.



El Parque Central: 1ª etapa concluida (diciembre 2020)
Fuente: [Gobierno Municipal de Matamoros](#)

Ubicación geográfica



FUENTE

Contacto [13/12/2017](#) [29/03/2017](#) [26/03/2017](#) | El Mercurio [06/07/2018](#) | Expreso [14/10/2016](#) | Frontera de Tamaulipas [08/05/2018](#) | Gobierno de Matamoros [11/06/2017](#) [06/07/2018](#) [10/10/2020](#) [29/11/2020](#) [01/12/2020](#) [04/12/2020](#) | Hora cero [21/11/2018](#) | Horizonte de Matamoros [13/12/2017](#) | La Prensa [21/11/2016](#) | Matamoros: Proyectos [16/02/2018](#) [01/12/2020](#) | Noticias Radio Avanzado [25/01/2018](#) [25/12/2017](#) | Reporteros en la red [05/07/2018](#) | Posta Tamaulipas [30/03/2017](#) | Tamaulipas en Línea [11/06/2017](#)

Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

