

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Avances en la exploración petrolífera en el Cinturón Plegado Perdido

En los últimos años ha avanzado la exploración de los depósitos de hidrocarburos del Cinturón Plegado Perdido, una provincia petrolífera de aguas profundas y ultra profundas en el golfo de México, ubicada frente a la costa de Matamoros. Partiendo de la Reforma energética de México, en 2016 la [Comisión Nacional de Hidrocarburos](#) (CNH) empezó la adjudicación y asignación de los distintos campos. Una muestra de los avances la ofrecen 3 de los campos: Trion (ver [Newsletter, núm.1/04](#)), Cinturón Plegado Perdido 1 y Nobilis.

Trion

En diciembre de 2016 la CNH adjudicó la exploración y, en su caso, desarrollo del campo Trion (1,285 km²) a la petrolera australiana [BHP Billiton](#). De acuerdo al contrato ([CNH-A1-Trion/2016](#)), las operaciones se realizan en conjunto entre BHP Billiton y [Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) mediante una alianza [farm-out](#). El acuerdo finalmente lo firmaron en marzo de 2017, con una participación del 60% y 40% respectivamente, por un periodo de 15 años y una inversión de hasta 11,000M de dólares.



Pozo exploratorio en el campo Trion
Fuente: [Posta](#)

Para el periodo 2017-2020, el plan de trabajo preveía una inversión de 262.5M de dólares, destinados principalmente a la perforación de 1 pozo de exploración y 2 pozos delimitadores (Trion-2DEL y Trion-3DEL), operativos desde 2018 y 2019. El objetivo fue confirmar el volumen y la composición de los hidrocarburos y estudiar la viabilidad de desarrollar el yacimiento. A partir de los resultados obtenidos, a mediados de 2019 se determinó que las reservas eran probablemente mayores a las estimadas inicialmente. Por ello,

en 2020 presentó un nuevo plan para el periodo 2021-2022, por el que BHP Billiton amplía su inversión hasta 710.2M de dólares y con el fin de realizar estudios adicionales que permitan determinar la comercialidad del campo.

Cinturón Plegado Perdido 1

También en diciembre de 2016 la CNH adjudicó la exploración del Área Contractual 1 de Cinturón Plegado Perdido, en este caso a la petrolera [China Offshore Oil Corporation](#) (CNOOC) (contrato [CNH-R01-L04-A1.CPP/2016](#)). Esta área tiene una superficie de 1,678 Km² y se encuentra ubicada en aguas profundas y ultra profundas. Después de varios años de trabajos previos, finalmente en septiembre de 2020, la CNOOC inició la perforación del primer pozo de exploración (Ameyali1-EXP), con una profundidad de 6,146 m verticales bajo el nivel del mar. Una vez terminado, hacia principios de 2021, CNOOC prevé perforar un segundo pozo. Para ambos invertirá cerca de 200M de dólares, con el fin de encontrar hidrocarburos en la formación Wilcox (de la época geológica del Paleoceno-Eoceno). Se espera obtener un recurso prospectivo de 1,318M de barriles de petróleo crudo equivalente (bpce).

Nobilis

A diferencia de los anteriores, Nobilis (297.6 Km²) fue uno de los 2 campos en aguas ultra profundas que la CNH no pudo adjudicar por falta de interés por parte de empresas privadas. Sus desventajas son su localización respecto a la costa, siendo la más alejada, y mayor profundidad.



Reunión del Gobierno de Tamaulipas con inversores de China (agosto 2018)

Fuente: [Gobierno de Tamaulipas](#)

Bajo Bravo Rio Grande Valley

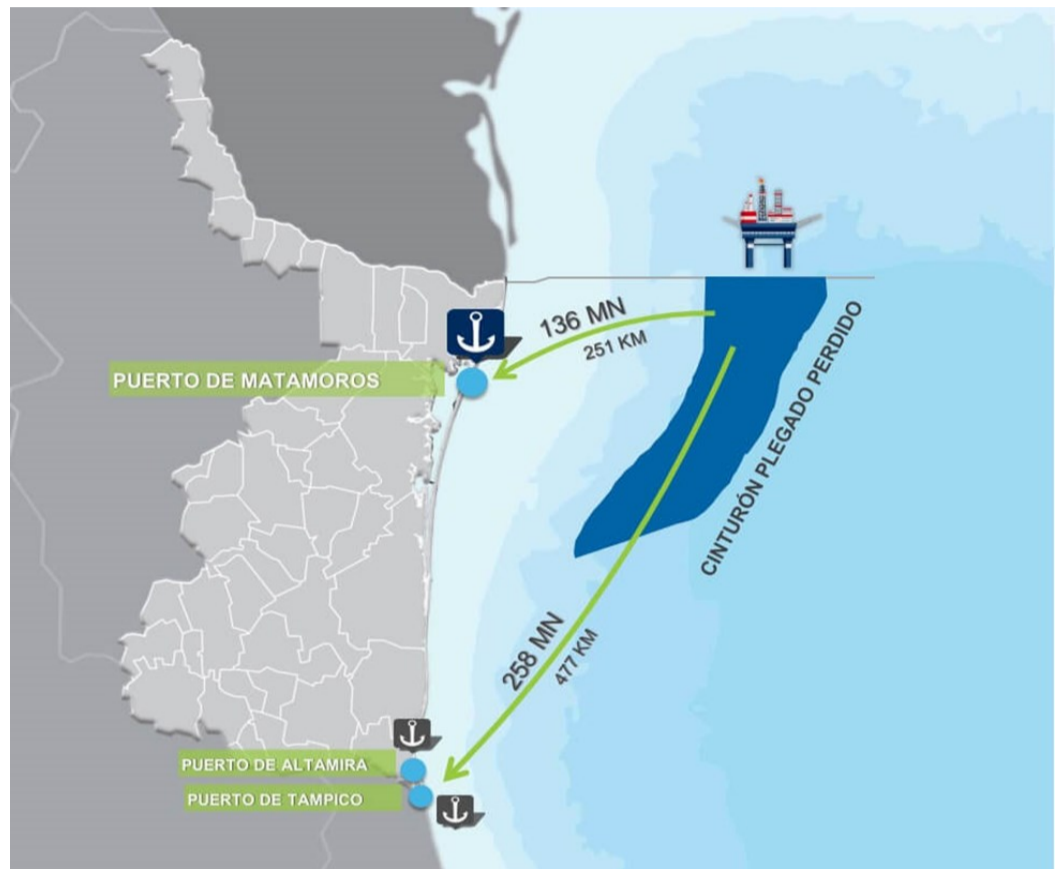
Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

La CNH canceló definitivamente su licitación a fines de 2017 y asignó el activo de exploración a Pemex (AE-0110-2M-CPP-09), al que en 2019 fusionó otros 2 activos (AE-0077-2M-CPP-03 y AE-0082-3M-CPP-08). Previamente a la asignación Pemex perforó 2 pozos de exploración (Nobilis-1 y Nobilis-101), operativos desde 2017. A estos sumó un tercero en diciembre de 2018, con la perforación del pozo Nobilis-1DEL, que entró en operación en 2019. Hasta el 1T de 2020, Pemex ejerció unos 213M de dólares; para el periodo 2020-2022 prevé invertir 2.5M de dólares.

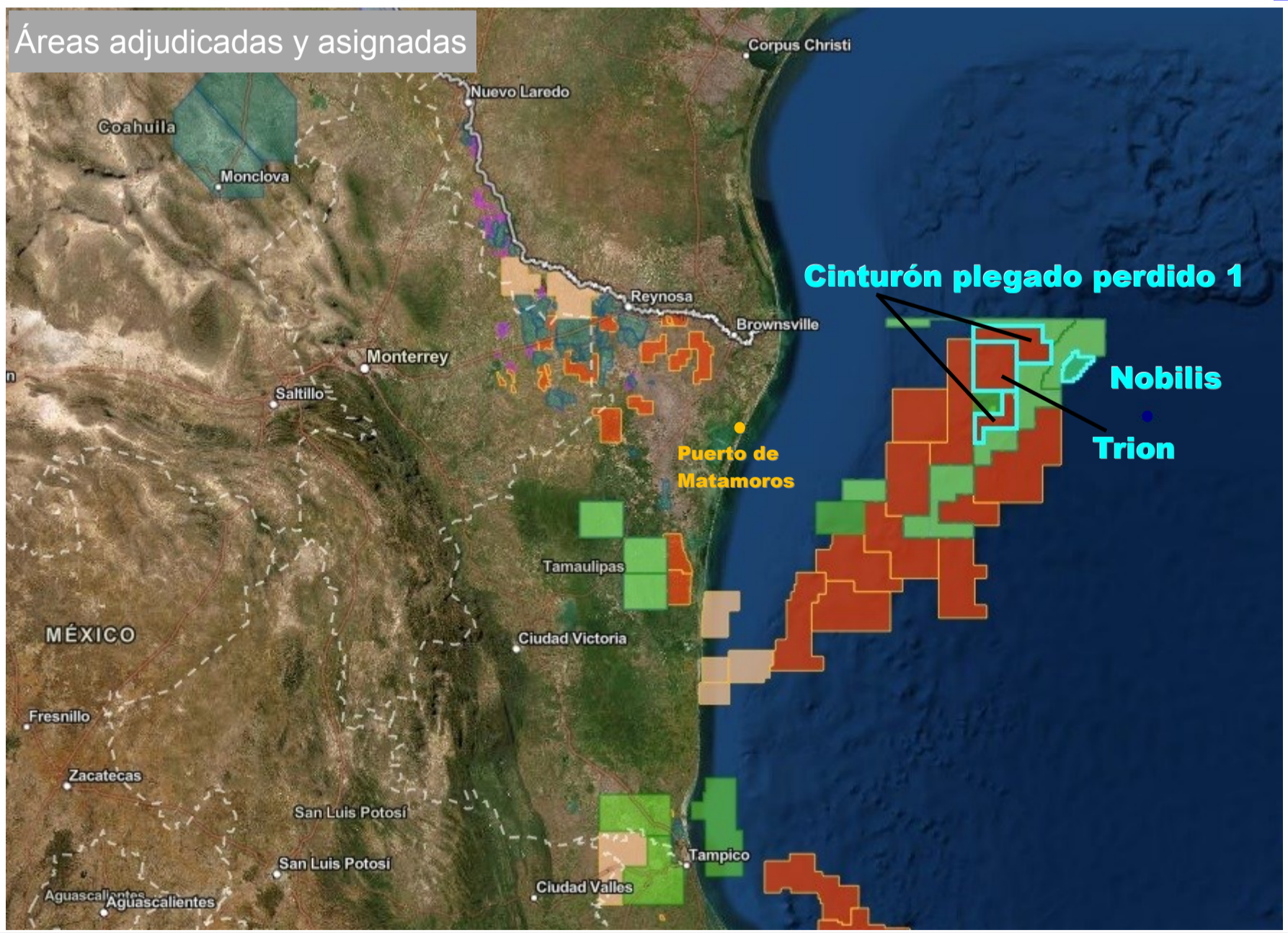
Puerto de Matamoros

Inicialmente se previó que la base de operaciones para la exploración de los campos del Cinturón Plegado Perdido se ubicara en el puerto de Matamoros por su proximidad geográfica: 179 Km al campo Trion, 220 Km al A1 CPP y 230 Km a Nobilis. En esta dirección, el [Gobierno de Tamaulipas](#), la [Comisión Estatal de Energía](#) y la [Administración Portuaria Integral de Tamaulipas](#) han promocionado el puerto a las distintas empresas; así, por ejemplo, en agosto de 2018 el gobernador del estado se reunió con los directivos de CNOOC y al embajador de

China en México. Sin embargo, dado el lento avance en la construcción del puerto, que inició en 2014, las empresas finalmente han establecido sus bases en otras localizaciones, a pesar de su mayor lejanía; así, a fines de 2018 BHP Billiton la fijó en el puerto de Tampico.



Ventajas localizativas del puerto de Matamoros Fuente: [API Tamaulipas](#)



FUENTES

El Economista [16/02/2018](#) | El Financiero [03/03/2017](#) [22/11/2018](#) [03/01/2019](#) | Energía a debate [27/04/2017](#) [13/02/2019](#) [23/09/2020](#) | Gobierno de Tamaulipas | [28/08/2018](#) [24/09/2020](#) | La Razón de México [23/08/2019](#) | Milenio [31/05/2020](#) [20/10/2020](#) | Oil&Gas Magazine [05/02/2019](#) [06/08/2020](#) | Rio Grande Guardian [31/08/2018](#)



Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

