

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Ampliación del cruce fronterizo Reynosa-Pharr (II)

Las autoridades mexicanas y estadounidenses están trabajando paralelamente para ampliar y modernizar tanto las instalaciones de los respectivos puertos de entrada como la infraestructura viaria del puente internacional Reynosa-Pharr, con el objetivo de mejorar el procesamiento de la carga importada / exportada. La instrumentación empezó en 2014 (ver [Newsletter, núm.5/09](#)) y las obras ya están en proceso a uno y otro lado de la frontera. Se trata de uno de los principales puertos de entrada para la importación y exportación de mercancías, especialmente productos agrícolas. En 2019, del lado estadounidense se procesaba un promedio diario de 1,800 camiones procedentes de México con carga por valor de US\$13M, y el 15% de todos los productos agrícolas importados a los EUA.

Puente gemelo

Uno de los proyectos consiste en la ampliación del puente, tanto de un lado como del otro. Se trata de la adición de 4 carriles (y sus respectivas casetas de inspección), 2 por sentido de circulación. La adición se realizará mediante la construcción de un puente "gemelo" o "paralelo" al existente (también de 4 carriles), de forma que se podrá implementar un sistema de 2 cuerpos por sentido: un cuerpo pasará a ser de sentido Norte (salida de México-entrada a EUA) y el otro de sentido Sur (salida de EUA-entrada a México). Asimismo, también se separarán los vehículos en función de sus características: 2 carriles por cuerpo se destinarán al transporte con carga, 1 al transporte sin carga (camiones vacíos) y 1 para vehículos ligeros.



Presentación de la ampliación del puerto de entrada de Pharr (marzo 2020)

Fuente: [Rio Grande Guardian](#)

Para la planeación y diseño del puente gemelo se contrató a los mismos ingenieros que diseñaron el actual puente: para el lado estadounidense, [Structural Engineering Associates, Inc.](#), con sede en San Anto-

nio, y para el mexicano, Caxcan Ingenieros Civiles, SA de CV, de Ciudad de México. Del lado estadounidense las obras arrancaron en septiembre de 2020; mientras que en México la [Secretaría de Transportes y Comunicaciones](#) prevé empezar en enero de 2021 y finalizar en 2023, con una inversión de MX\$860M.



Presentación de la ampliación del puerto de entrada de Reynosa durante la reunión de la región Este del U.S.-Mexico Binational Bridges and Border Crossings Group (marzo 2020)

Fuente: [Rio Grande Guardian](#)

Puerto de entrada: Reynosa

Las obras de ampliación del puerto de entrada del [Sistema de Administración Tributaria](#) (Aduana) iniciaron en 2018 y concluyeron en 2019. En concreto, se creó un recinto de 17 ha, que incluye 1 edificio administrativo, 1 edificio de reconocimiento de importación, 1 edificio de reconocimiento de exportación, 8 módulos y cubiertas de reconocimiento y de inspección, etc. Incluye también un área de inspección conjunta (ver [Newsletter, núm.5/25](#)), donde personal de aduanas de ambos países llevarán a cabo de forma conjunta la pre-inspección de la carga con destino a Estados Unidos. La inversión fue de MX\$642.26M financiada a través del Fideicomiso Programa de Mejoramiento de los Medios de Informática y Control de las Autoridades Aduaneras (FIDEMICA).

Puerto de entrada: Pharr

En el caso de la ampliación del puerto de entrada del lado estadounidense, se contemplan 4 obras principales:

- ampliación de las oficinas administrativas de Pharr International Bridge.
- construcción de un laboratorio entomológico, de 10,000 ft² (929 m²), para la inspección agrícola (identificación de plagas, insectos, etc.), que se prevé también sirva para capacitación e investigación del personal de la CBP.

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

c) ampliación del dique seco, con la construcción de 24 nuevas bahías de inspección, 13 de las cuales equipadas con unidades de almacenamiento en frío (que permitirán evitar que los productos perecederos se echen a perder durante la inspección por el calor).

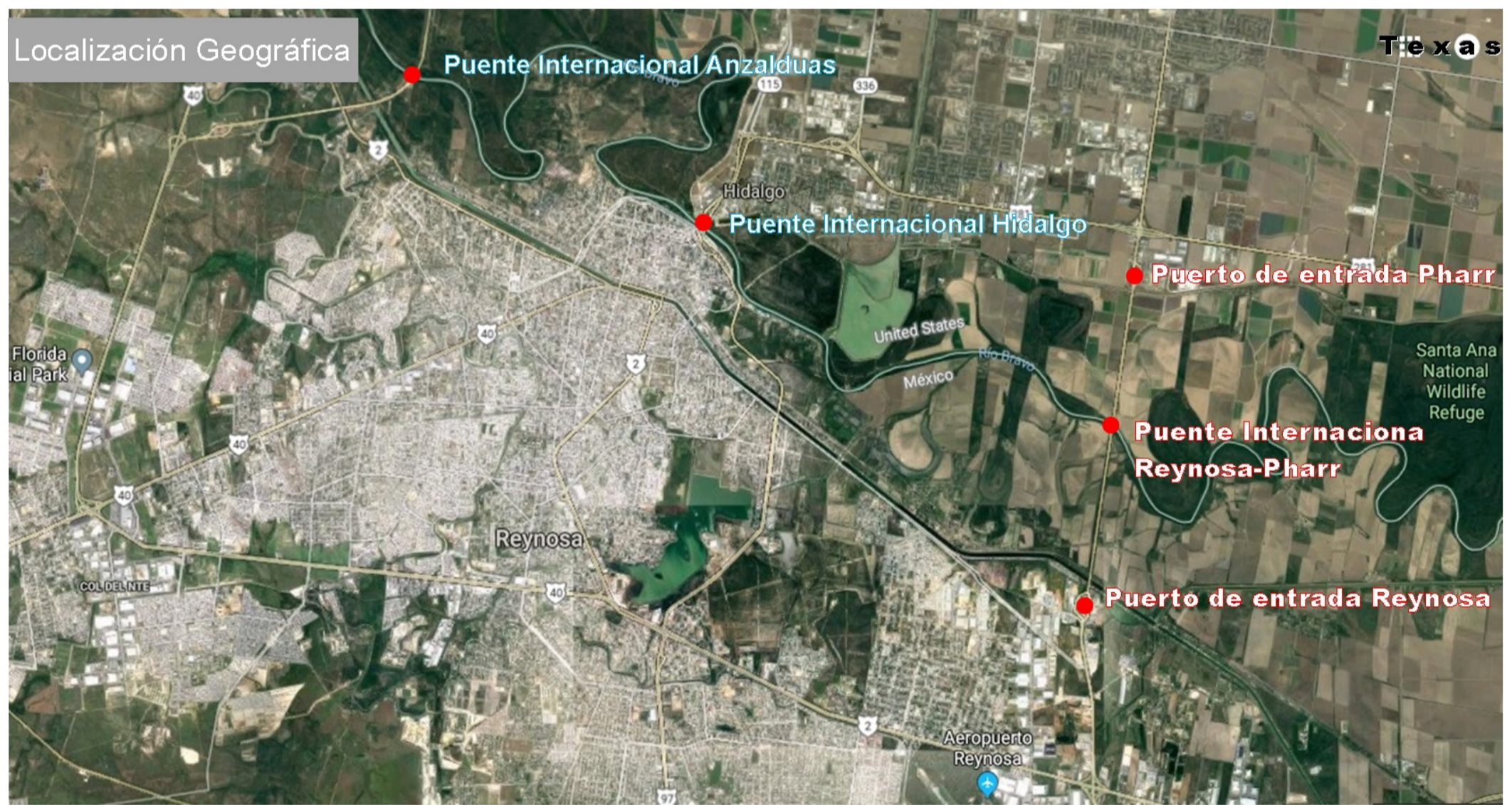
d) construcción de un conector para instalaciones de inspección de seguridad fronteriza con 2 carriles de salida.

una agencia federal, aceptar donaciones de terrenos y dinero de los gobiernos locales e inversores privados para determinados proyectos. Hasta el momento este proyecto es el de mayor envergadura desarrollado a través del DAP.

La ampliación de las oficinas inició en abril de 2019 y concluyó unos meses después. Por otra parte, las obras del laboratorio y del dique seco empezaron septiembre de 2020, y se espera que se complete en marzo de 2022. Para su realización se cuenta con un presupuesto de US\$40M, 8 de los cuales son para el laboratorio entomológico. El financiamiento ha sido donado por la [City of Pharr](#) a la [U.S. Customs and Border Protection](#) (CBP) y [General Services Administration](#) (GSA) a través del [Donations Acceptance Program](#) (DAP). Este programa permite a la CBP,



Representación del nuevo puente Reynosa-Pharr de 2 cuerpos (de 4 carriles por sentido)
Fuente: [Rio Grande Guardian](#)



FUENTES

Border report [15/09/2020](#) | Freight Waves [18/09/2019](#) | Mexico Industry [07/2018](#) [09/2018](#) | Milenio [17/08/2020](#) | Rio Grande Guardian [17/04/2019](#) [16/03/2020](#) [08/05/2020](#) [14/09/2020](#) | Texas Border Business [09/09/2020](#) | The Monitor [10/09/2020](#)



Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

