

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

Revitalización de la zona centro de Reynosa: rehabilitación de la antigua estación ferroviaria

Como otras ciudades del Bajo Bravo y de Rio Grande Valley, desde hace años Reynosa tiene varias propuestas para revitalizar su centro. En esta dirección destacan los proyectos de remodelación de la Plaza Principal Miguel Hidalgo y de la calle Hidalgo (Peatonal) (ver [Newsletter, núm.1/46](#)), así como de regulación y reubicación del comercio ambulante (ver [Newsletter, núm.6/08](#)). A éstos se suma la rehabilitación de la antigua estación ferroviaria y su reconversión en un museo del ferrocarril y centro cultural, con el fin de ampliar la oferta turística, económica y cultural. En proceso desde 2017, el anteproyecto se ha modificado varias veces y el inicio de las obras ha ido retrasándose. Se trata de una propuesta similar a la implementada para la estaciones de Matamoros (ver [Newsletter, núm.1/33](#)) y Brownsville, convertidas hoy en museos.

Estación ferroviaria

La estación se construyó en lo que, a finales del s.XIX, era el límite sur de Reynosa, y quedaba conectada a la Plaza Principal, a 6 cuadras, a través de la calle Hidalgo. Las instalaciones, propiedad de la empresa ferroviaria [Kansas City Southern de México](#) (KCSM), estaban integradas por 2 edificios: la estación propiamente dicha y una bodega. En suspenderse el servicio de pasajeros, en 1997, la estación se demolió y en su lugar se habilitó una explanada utilizada como estacionamiento; la bodega, por el contrario, se mantuvo pero se fue degradando. Anexo a estas instalaciones se localizan otros equipamientos, en especial 2 mercados contiguos, uno a cada lado: Guadalupeano y Fidel Velázquez, que actualmente también presentan un elevado deterioro, abandono de locales y escasos clientes (ver [Newsletter, núm.4/09](#)).



Antigua bodega ferroviaria de Reynosa

Fuente: [El Mañana](#)

Primer proyecto (2017-2018)

En 2017 el [Instituto Municipal de Planeación \(IMPLAN\) de Reynosa](#) empieza a idear la recuperación de la antigua bodega y de la explanada como museo o equipamiento para la celebración de eventos culturales y artísticos. Para ello era necesario, en primer lugar, obtener de KCSM su cesión en comodato a favor del [Ayuntamiento de Reynosa](#), lo que se consiguió unos meses después. Asimismo, con el fin de dar agilidad al proyecto y garantizar su independencia de los vaivenes políticos, a principios de 2018 se constituyó el Patronato del Museo del Ferrocarril (PMF), integrado por instituciones educativas, cámaras empresariales, organizaciones de la sociedad civil, además del IMPLAN y el Ayuntamiento.

La primera acción fue la convocatoria de un concurso de propuestas, que en mayo de 2018 se presentaron y exhibieron públicamente. Mediante una consulta ciudadana se escogió el mejor anteproyecto en cuanto a funcionalidad y estética. El proyecto seleccionado, titulado "Bóveda", planteaba la habilitación de 500 m² de superficie útil distribuida en 2 plantas, una cubierta abovedada, sala de exposición permanente, salas de talleres, una ludoteca y cineteca, y área de administración. A pesar de la difusión y entusiasmo con el que se presentó el proyecto, el Ayuntamiento no concretó ni el calendario de obras ni la disponibilidad de financiamiento (que se calculaba en unos 15M de pesos) y quedó aparcado a causa de la campaña para las elecciones municipales.



Proyecto "Bóveda" (mayo 2018)

Fuente: [Somos Tamaulipas](#)

Segundo proyecto (2019-2020)

El PMF reemprendió el trabajo en marzo de 2019, que pidió al IMPLAN reformular la propuesta seleccionada. El nuevo proyecto, presentado en julio, incluía cambios y modificaciones significativas, tanto en lo que respecta al edificio como a su integración en el entorno.

Bajo Bravo Rio Grande Valley

Actualidad territorial de ambos lados del bajo río Bravo/Grande (Tamaulipas-Texas)

En primer lugar, además de la rehabilitación de la bodega, se planeaba la construcción de una réplica de la antigua estación en su localización original. Y, en segundo lugar, se contemplaba la modernización de las redes eléctrica, de distribución de agua y de drenaje, de la pavimentación de las vialidades y estacionamientos, así como la integración del conjunto con los 2 mercados contiguos. Poco después, la Secretaría de Obras Públicas anunció una inversión de 20M de pesos para su 1ª etapa y el inicio de obras para principios de 2020.

unos 50M, cantidad que el Ayuntamiento contempló cubrir con fondos federales, del Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de los Municipios (FORTAMUN). Por todo ello, la Secretaría de Obras Públicas preveía iniciar las obras en julio, aunque se ha ido retrasando.

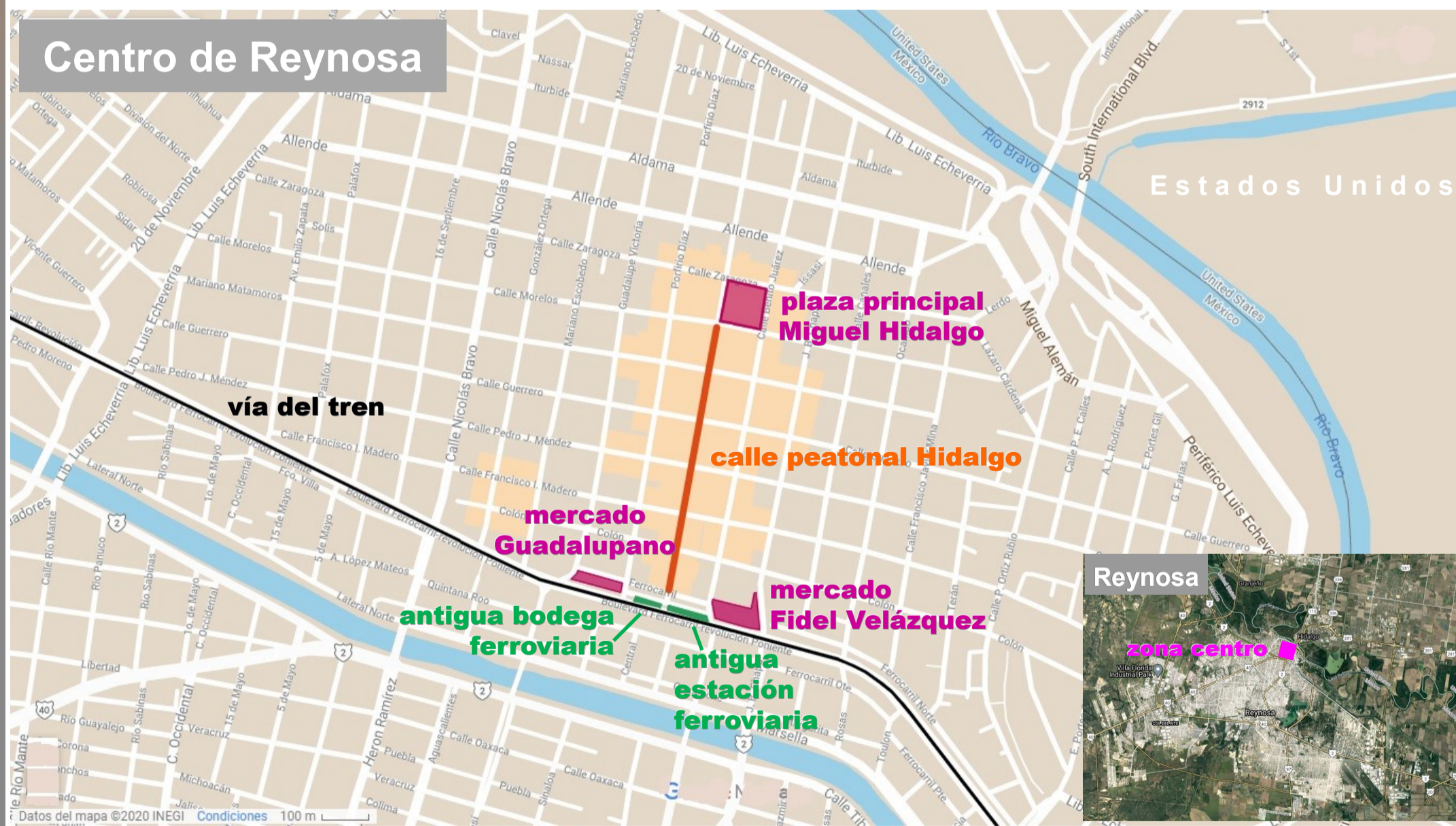
Tercer proyecto (2020)

A pesar de todo, se mantenían algunas inconformidades. Por ello, el proyecto se revisó de nuevo, proceso en el que participaron el [Instituto Nacional de Antropología e Historia](#) (INAH), el [Instituto Nacional de Bellas Artes](#) (INBA) y el [Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos](#), junto a la empresa Restaura Conservación Inmuebles SA de CV, de Ciudad de México. El nuevo diseño se presentó en junio de 2020 y se presupuestó en



Proyección del Museo del Ferrocarril, con la restauración de la bodega y construcción de una réplica de la estación (julio 2020)

Fuente: [Ayuntamiento de Reynosa](#)



FUENTES

El Ahora Tamaulipas [19/09/2017](#) | Reporte MX [07/05/2018](#) | El Norte [17/05/2018](#) | La Tarde [21/07/2018](#) | Metronoticias [08/03/2019](#) | [04/02/2020](#) | Notigape [10/05/2018](#) [24/07/2019](#) [25/06/2020](#) | El Diario 43 [28/06/2020](#) | Ayuntamiento de Reynosa [21/08/2020](#) | El Mañana [06/05/2018](#) [19/05/2020](#) [30/08/2020](#)

Redacción: Brenda Lezith Espino Avilés
Xavier Oliveras González

Diseño: Mario Rodríguez Palacios

Síguenos en:

